

X910K

**Motor MTU , 16V2000G23E
Alternador LEROY SOMER , LSA491L9A**

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Radiador para una temperatura del cableado de 40°C [104°F] máx con ventilador mecánico
- Compensador(es) con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
415/240	728 / 910	662 / 827	1266	L: 4330mm [170in] an: 1770mm [70in] alt: 2190mm [86in]	6150kg [13558 lbs] De Vacío 6514kg [14361 lbs] En Func
400/230	728 / 910	662 / 827	1314		
380/220	728 / 910	662 / 827	1383		
240/120	728 / 910	662 / 827	2189		
230/115	728 / 910	662 / 827	2284		
220/110	728 / 910	662 / 827	2388		





POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 40 °C altitud, **400** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M427	85	76	L: 6400mm [252in] an: 2170mm [85in] alt: 2721mm [107in]	8604kg [18969lbs] De Vacío 9895kg [21815lbs] En Func	930 L
 ISO20	86	76	L: 6058mm [239in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	11139kg [24557lbs] De Vacío 11945kg [26334lbs] En Func	500 L
 CIR20SSi-R	79	69	L: 6058mm [239in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	13696kg [30195lbs] De Vacío 15856kg [34957lbs] En Func	2000 L
 CIR20SSi	79	69	L: 6058mm [239in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	13706kg [30217lbs] De Vacío 14244kg [31403lbs] En Func	500 L





Documento no contractual - La sociedad SDMO industries se reserva el derecho de modificar sin previo aviso todas las características anunciadas en este CD Rom, para mejorar la calidad de sus productos.

SDMO Industries – 12bis rue de la Villeneuve – CS 92848 – 29 228 BREST CEDEX 2
Tel +33 (0)2 98 41 41 41 – Fax : +33 (0)2 98 41 63 07 – www.sdmo.com





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MTU 16V2000G23E , 4-tiempos, Turbo , Air/Air DC 16
	Disposición de los cilindros	V
	Desplazamiento	31.9L [1946.7C.I.]
	Carrera y Diámetro	130mm [5.1in.] X 150mm [5.9in.]
	Tasa de compresión	16 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1500 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.5m/s [24.6ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	779kW [1044BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	18.1bar [262psi]
Regulador: tipo	ELEC	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	520°C [968°F]
	Caudal gas	2760L/s [5849cfm]
	Contrapresión	500mm CE [20in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	199L/h [52.6gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	178L/h [47.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	133.5L/h [35.3gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	89L/h [23.5gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	450L/h [118.9gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	110L [29.1gal]
	Mínima presión de aceite	4bar [58.0psi]
	Presión de aceite	6.5bar [94.2psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.89L/h [0.235gal/hr]
	Capacidad aceite carter	92L [24.3gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	604kW [34343Btu/mn]
	Calor irradiado	50kW [2843Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	340kW [19332Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	150mm CE [6in. WG]
	Flujo de aire motor	1100L/s [2331cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	261L [69.0gal]
	Temperatura de agua máxima	97°C [207°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	26 kW
	Caudal de aire ventilador	18.7m3/s [39627cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Coolerf mdx
	Thermostat	75-88 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LEROY SOMER
	Tipo	LSA491L9A
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	< 1000 m
	Velocidad excesiva	2250 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	AREP
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R448 LS/B
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	1000 ms
	SkVA	N/A
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C
Potencia emergencia @ 27°C		910 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		95 %
Caudal de aire		1m3/s [2118.87cfm]
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.45
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		285 %
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		171 %
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		2111 ms
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		13.5 %
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		100 ms
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		10.8 %
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10 ms
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		11.7 %
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		0.8 %
Reactancia inversa saturada (X2)		11.3 %
Constante de tiempo del inducido (Ta)		15 ms
Corriente de excitación en vacío (io)		0.9 A
Corriente de excitación en carga (ic)		3.1 A
Tensión de excitación en carga (uc)		36 V
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		1000 ms
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		2372 kVA
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		10 %
Perdidas en vacío	9.8kW [9.80Kw]	
Disipación de calor	32.5 kW	



CAJA DE MANDO

Opción

M80



Características :

Taquímetro, Botón de parada de emergencia, Placa de bornes de conexión cliente, Conformidad CE

Parametros motor :

Cuentahoras, Manómetro de presión del aceite, Indicación del temperatura del agua, Indicación de presión del aceite

Opción

TELYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

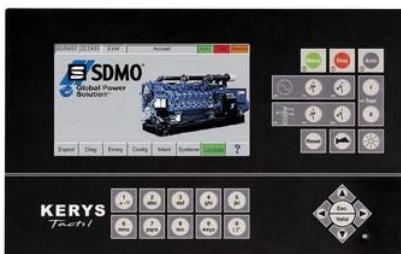
Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Opción

KERYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Caractérísticàs complementarias Sitio web, Ayuda para el diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivo, Impactos de carga, 8 configuraciones disponibles, Cualificación a las normas internacionales...

