

J70U

Motor JOHN DEERE , 4045TF120
 Alternador LEROY SOMER , LSA432L8

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensións	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	70 / 88	64 / 80	106	L: 1870mm [74in] an: 994mm [39in] alt: 1360mm [54in]	1110kg [2447 lbs] De Vacio 1310kg [2888 lbs] En Func
440/254	70 / 88	64 / 80	115		
240/120	70 / 88	64 / 80	212		
230/115	70 / 88	64 / 80	221		
220/127	70 / 88	64 / 80	231		
208/120	70 / 88	64 / 80	244		
600/347	70 / 88	64 / 80	85		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire 25 °C altitud, **3800** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M128	77	67	L: 2300mm [91in] an: 1080mm [43in] alt: 1680mm [66in]	1530kg [3373lbs] De Vacio 1730kg [3814lbs] En Func	180 L
	M128-DW	77	67	L: 2344mm [92in] an: 1080mm [43in] alt: 1900mm [75in]	1717kg [3785lbs] De Vacio 2107kg [4645lbs] En Func	390 L





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 4045TF120 , 4-tiempos, Turbo , [N/A] 4 L
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	4.48L [273.4C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.62m/s [25.0ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	78kW [105BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	11bar [159psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	520°C [968°F]
	Caudal gas	220L/s [466cfm]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	20.5L/h [5.4gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	19L/h [5.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	14.5L/h [3.8gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	10.5L/h [2.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	112L/h [29.6gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	13.5L [3.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.02L/h [0.005gal/hr]
	Capacidad aceite carter	12.5L [3.3gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	63kW [3582Btu/mn]
	Calor irradiado	9kW [512Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	39kW [2218Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	88L/s [186cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	23.6L [6.2gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	3 kW
	Caudal de aire ventilador	N/A
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LEROY SOMER	
	Tipo	LSA432L8	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2250 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	SHUNT	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R230	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 2%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	95 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	107 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		91.1 %	
Caudal de aire		0.32m ³ /s [678.04cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.4	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		293 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		176 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		1431 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		10.2 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		50 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		5.1 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		5 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		6.3 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		0.8 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		5.8 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		8 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		0.4 A	
Corriente de excitación en carga (ic)		1.6 A	
Tensión de excitación en carga (uc)		29 V	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	269 kVA		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	14 %		
Perdidas en vacío	2.06 kW		
Disipación de calor	7.57 kW		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

