

J60UC2M

Motor JOHN DEERE , 4045TF270 Tiers 2
 Alternador LEROY SOMER , LSA442VS45

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito + cables
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Depósito integrado en el chasis (excepto modelos UL2200)
- Caja eléctrica digital conforme con las normas CE y UL
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C



Tensiós	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
240MONO	60 / 60	55 / 55	250	L: 1950mm [77in] an: 1084mm [43in] alt: 1543mm [61in]	1240kg [2733lbs] De Vacio 1430kg [3152lbs] En Func

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire 25 °C altitud, 3800 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
M129	76	66	L: 2554mm [101in] an: 1170mm [46in] alt: 1680mm [66in]	1630kg [3593lbs] De Vacio 1830kg [4033lbs] En Func	190 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 4045TF270 , 4-tiempos, Turbo , N/A 4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	4.48L [273.4C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.62m/s [25.0ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	79kW [106BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/-2. 5%
	BMEP	11bar [159psi]
Regulador: tipo	Meca	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	520°C [968°F]
	Caudal gas	220L/s [466cfm]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	20.5L/h [5.4gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	19L/h [5.0gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	14.5L/h [3.8gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	10.5L/h [2.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	112L/h [29.6gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	13.5L [3.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.02L/h [0.0gal/hr]
	Capacidad aceite carter	12.5L [3.3gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	63kW [3582Btu/mn]
	Calor irradiado	9kW [512Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	39kW [2218Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	88L/s [186cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	23.6L [6.2gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	3 kW
	Caudal de aire ventilador	3.1m3/s [6569cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	0.19 gr/bhp/h
	CO	1.42 gr/bhp/h
	HC/Nox	5.00 gr/bhp/h



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante / Tipo	LEROY SOMER LSA442VS45
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	< 1000 m
	Velocidad excesiva	2250 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	Shunt
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R230
	Corriente de cortocircuito	2.1 AC
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms
	SkVA	N/A
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C
Potencia emergencia @ 27°C		144 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		91 %
Caudal de aire		0.44m3/s [932.30cfm]
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.33
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		377 %
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		226 %
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		2555 ms
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		14.7 %
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		100 ms
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		8.8 %
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10 ms
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		10.8 %
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		1 %
Reactancia inversa saturada (X2)		9.9 %
Constante de tiempo del inducido (Ta)		15 ms
Corriente de excitación en vacío (io)		0.5 A
Corriente de excitación en carga (ic)		N/A
Tensión de excitación en carga (uc)		39 V
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		330 kVA
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		17.6 %
Perdidas en vacío	2.72 kW	
Disipación de calor	10 kW	



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

