

J60UC3

Tiers 3
Motor JOHN DEERE , 4045HFS80
Alternador LEROY SOMER , LSA432M45

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensi6ns	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	60 / 75	55 / 68	90	L: 1971mm [78in] an: 1084mm [43in] alt: 1570mm [62in]	1110kg [2447 lbs] De Vacio 1310kg [3175 lbs] En Func
440/254	60 / 75	55 / 68	98		
380/220	60 / 75	55 / 68	114		
240/120	60 / 75	55 / 68	180		
230/115	59 / 74	54 / 67	186		
220/127	60 / 75	55 / 68	197		
208/120	57 / 71	52 / 65	197		
600/347	60 / 75	55 / 68	72		

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un n6mero ilimitado de horas al a6o de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas seg6n ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilizaci6n de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opci6n sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire 25 °C altitud, **3000** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas m6s arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
M129	79	69	L: 2554mm [101in] an: 1170mm [46in] alt: 1680mm [66in]	1530kg [3373lbs] De Vacio 1730kg [3814lbs] En Func	190 L





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 4045HFS80 , 4-tiempos, Turbo , Air/Water SC 4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	4.5L [274.6C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
	Tasa de compresión	19 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.62m/s [25.0ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	67kW [90BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	10.9bar [158psi]
Regulador: tipo	Méca	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	545°C [1013°F]
	Caudal gas	240L/s [509cfm]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	19.2L/h [5.1gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	17.6L/h [4.6gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	13.5L/h [3.6gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	9.5L/h [2.5gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	112L/h [29.6gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	13L [3.4gal]
	Mínima presión de aceite	1.05bar [15.2psi]
	Presión de aceite	3.45bar [50.0psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.5L/h [0.132gal/hr]
	Capacidad aceite carter	12L [3.2gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	[N/A]
	Calor irradiado	[N/A]
	Calor expulsado en el agua	37kW [2104Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	90L/s [191cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	8.5L [2.2gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	[N/A]
	Potencia del ventilador	[N/A]
	Caudal de aire ventilador	[N/A]
	Contrapresión radiador	[N/A]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
Thermostat	82-94 °C	
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LEROY SOMER	
	Tipo	LSA432M45	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2250 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	SHUNT	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R230	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 2%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	71 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	78 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		89.8 %	
Caudal de aire		0.32m ³ /s [678.04cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.39	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		300 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		180 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		1270 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		11.8 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		50 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		5.9 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		5 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		7.3 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		0.1 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		6.6 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		8 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		0.4 A	
Corriente de excitación en carga (ic)		1.6 A	
Tensión de excitación en carga (uc)		29 V	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		198 kVA	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		15.3 %	
Perdidas en vacío		1.64 kW	
Disipación de calor		6.42 kW	



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

