

# J40UC2

Motor JOHN DEERE , 3029TF270 Tiers 2  
Alternador MECC ALTE , ECO 32-3S

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito + cables
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Depósito integrado en el chasis (excepto modelos UL2200)
- Caja eléctrica digital conforme con las normas CE y UL
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	40 / 50	36 / 45	60	L: 1700mm [67in] an: 896mm [35in] alt: 1221mm [48in]	820kg [1807lbs] De Vacío 930kg [2050lbs] En Func
440/254	40 / 50	36 / 45	66		
380/220	40 / 50	36 / 45	76		
240/120	40 / 50	36 / 45	120		
230/115	32 / 40	29 / 36	100		
220/127	40 / 50	36 / 45	131		
208/120	37 / 46	33 / 42	128		

### POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

### CONDICIONES DE LA UTILIZACIÓN

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, **2300** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M127	77	67	L: 2080mm [82in] an: 960mm [38in] alt: 1415mm [56in]	1040kg [2292lbs] De Vacío 1150kg [2535lbs] En Func	100 L



## DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 3029TF270 , 4-tiempos, Turbo , N/A 3
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	2.9L [177.0C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 110mm [4.3in.]
	Tasa de compresión	17,8:1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	6.6m/s [21.7ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	44.5kW [60BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/-2, 5%
	BMEP	11.19bar [162psi]
Regulador: tipo	Meca	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	517°C [963°F]
	Caudal gas	138L/s [292cfm]
	Contrapresión	625mm CE [25in. WG]
SISTEMA FUEL	110% ( @ 50 Hz )	14.93L/h [3.9gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	13.11L/h [3.5gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	10.1L/h [2.7gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	6.91L/h [1.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	108L/h [28.5gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	6L [1.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.01L/h [0.0gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.3L [1.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	43kW [2445Btu/mn]
	Calor irradiado	5kW [284Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	28kW [1592Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	300mm CE [12in. WG]
	Flujo de aire motor	48.6L/s [103cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	16.1L [4.3gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	2 kW
	Caudal de aire ventilador	2.34m <sup>3</sup> /s [4959cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	0.12 gr/bhp/h
	CO	1.12 gr/bhp/h
	HC/Nox	5.00 gr/bhp/h



## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

<b>DATOS</b>	Fabricante / Tipo	MECC ALTE ECO 32-3S
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	1000
	Velocidad excesiva	[N/A]
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	No
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	AVR
	Corriente de cortocircuito	[N/A] C
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]
SkVA	N/A	
<b>OTROS DATOS</b>	Potencia nominal continua @ 40°C	48 kVA
	Potencia emergencia @ 27°C	52.8 kVA
	Rendimiento @ 4/4 carga	88.8 %
	Caudal de aire	14.5m3/s [30723.62cfm]
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.8
	Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)	190 %
	Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)	98 %
	Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)	1.4 ms
	Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)	14.3 %
	Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)	61 ms
	Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)	10 %
	Constante de tiempo subtransitoria (T''d)	15 ms
	Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)	30.6 %
	Reactancia homopolar no saturada (Xo)	2.7 %
	Reactancia inversa saturada (X2)	21.5 %
	Constante de tiempo del inducido (Ta)	31 ms
	Corriente de excitación en vacío (io)	[N/A]
	Corriente de excitación en carga (ic)	A
	Tensión de excitación en carga (uc)	[N/A]
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)	[N/A]
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]
	Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]
	Perdidas en vacío	[N/A]
Disipación de calor	[N/A]	



## CAJA DE MANDO

### Estándar



### NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad ( >60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

### Opción



### TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

