

J40U

Motor JOHN DEERE , 3029TF120
Alternador MECC ALTE , ECO 32-3S

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	40 / 50	36 / 45	60	L: 1700mm [67in] an: 896mm [35in] alt: 1221mm [48in]	820kg [1808 lbs] De Vacio 930kg [2050 lbs] En Func
440/254	40 / 50	36 / 45	66		
380/220	40 / 50	36 / 45	76		
240/120	40 / 50	36 / 45	120		
230/115	32 / 40	29 / 36	100		
220/127	40 / 50	36 / 45	131		
208/120	37 / 46	33 / 42	128		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire **25 °C** altitud, **1000 m** por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M127	77	67	L: 2080mm [82in] an: 960mm [38in] alt: 1415mm [56in]	1040kg [2293lbs] De Vacio 1150kg [2535lbs] En Func	100 L
 M127-DW	77	67	L: 2160mm [85in] an: 966mm [38in] alt: 1582mm [62in]	1227kg [2705lbs] De Vacio 1457kg [3212lbs] En Func	230 L





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 3029TF120 , 4-tiempos, Turbo , [N/A] 3 L
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	2.9L [177.0C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 110mm [4.3in.]
	Tasa de compresión	17.8:1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	6.6m/s [21.7ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	46kW [62BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	11.19bar [162psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	517°C [963°F]
	Caudal gas	138L/s [292cfm]
	Contrapresión	625mm CE [25in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	14.93L/h [3.9gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	13.11L/h [3.5gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	10.1L/h [2.7gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	6.91L/h [1.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	108L/h [28.5gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	6L [1.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.01L/h [0.003gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.3L [1.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	43kW [2445Btu/mn]
	Calor irradiado	5kW [284Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	28kW [1592Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	300mm CE [12in. WG]
	Flujo de aire motor	48.6L/s [103cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	16.1L [4.3gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	2 kW
	Caudal de aire ventilador	2.34m ³ /s [4959cfm]
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO 32-3S	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	AVR	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	48 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	52.8 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		88.8 %	
Caudal de aire		0.241m ³ /s [510.65cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.8	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		190 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		98 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		1.4 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		14.3 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		61 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		10 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		15 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		30.6 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		2.7 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		21.5 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		31 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]		
Perdidas en vacío	[N/A]		
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

