

J400U

Motor N/A , N/A
 Alternador LEROY SOMER , LSA472VS3

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de N/A máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	400 / 500	364 / 455	601	L: 3160mm [124in] an: 1340mm [53in] alt: 1790mm [70in]	3120kg [6878 lbs] De Vacio 3600kg [7937 lbs] En Func
440/254	400 / 500	364 / 455	656		
380/220	400 / 500	364 / 455	760		
230/115	380 / 475	345 / 432	1192		
220/127	400 / 500	364 / 455	1312		
208/120	400 / 500	364 / 455	1388		
600/347	400 / 500	364 / 455	481		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire °C altitud, m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M228	81.1	71	L: 4475mm [176in] an: 1410mm [56in] alt: 2430mm [96in]	4250kg [9370lbs] De Vacio 4730kg [10428lbs] En Func	470 L
	M228-DW	81.1	71	L: 4527mm [178in] an: 1410mm [56in] alt: 2700mm [106in]	4851kg [10695lbs] De Vacio 6129kg [13512lbs] En Func	1368 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	N/A/N/A , 4-tiempos, N/A , N/A N/A
	Disposición de los cilindros	N/A
	Desplazamiento	N/A
	Carrera y Diámetro	N/A X N/A
	Tasa de compresión	N/A
	Velocidad en vueltas por minutos	N/A
	Velocidad de los pistones	N/A
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	N/A
	Regulación frecuencia, carga constante	N/A
	BMEP	N/A
	Regulador: tipo	N/A
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	N/A
	Caudal gas	N/A
	Contrapresión	N/A
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	N/A
	100% (potencia de emergencia)	N/A
	75% (potencia de emergencia)	N/A
	50% (potencia de emergencia)	N/A
	Caudal máximo bomba fuel-oil	N/A
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	N/A
	Mínima presión de aceite	N/A
	Presión de aceite	N/A
	Consumo de aceite 100% carga	N/A
	Capacidad aceite carter	N/A
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	N/A
	Calor irradiado	N/A
	Calor expulsado en el agua	N/A
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	N/A
	Flujo de aire motor	N/A
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	N/A
	Temperatura de agua máxima	N/A
	Temperatura de agua a la salida	N/A
	Potencia del ventilador	N/A
	Caudal de aire ventilador	N/A
	Contrapresión radiador	N/A
	Typo de Enfriamiento	N/A
	Thermostat	N/A
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LEROY SOMER	
	Tipo	LSA472VS3	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2250 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	SHUNT	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R230	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	466 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	545 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		93.3 %	
Caudal de aire		1.1m3/s [2330.76cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.29	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		405 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		243 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		1771 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		22.8 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		100 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		18.3 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		24.7 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		1 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		21.5 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		15 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		0.9 A	
Corriente de excitación en carga (ic)		4 A	
Tensión de excitación en carga (uc)		40 V	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		973 kVA	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		18.5 %	
Perdidas en vacío		8.15 kW	
Disipación de calor	28.18 kW		



CAJA DE MANDO

Estándar



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

