

T30UC4i

Tiers 4 interim
Motor MITSUBISHI , S4S-Y362SD
Alternador MECC ALTE , ECO28VL

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensi6ns	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	30 / 38	27 / 34	46	L: 1700mm [67in] an: 896mm [35in] alt: 1144mm [45in]	660kg [1455 lbs] De Vacio 760kg [1676 lbs] En Func
440/254	30 / 38	27 / 34	50		
240/120	29 / 36	26 / 33	87		
230/115	26 / 33	24 / 30	83		
220/127	30 / 38	27 / 34	100		
208/120	29 / 36	26 / 33	100		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un n6mero ilimitado de horas al a6o de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas seg6n ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilizaci6n de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opci6n sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, 100 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas m6s arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M127	76.3	66.3	L: 2080mm [82in] an: 960mm [38in] alt: 1415mm [56in]	890kg [1962lbs] De Vacio 990kg [2183lbs] En Func	100 L
 M127-DW	76.3	66.3	L: 2160mm [85in] an: 966mm [38in] alt: 1582mm [62in]	1066kg [2350lbs] De Vacio 1296kg [2857lbs] En Func	230 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MITSUBISHI S4S-Y362SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A]
		4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	3.33L [203.2C.I.]
	Carrera y Diámetro	94mm [3.7in.] X 120mm [4.7in.]
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.2m/s [23.6ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	34.6kW [46BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	6.9bar [100psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	600°C [1112°F]
	Caudal gas	117L/s [248cfm]
	Contrapresión	680mm CE [27in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	10.7L/h [2.8gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	9.9L/h [2.6gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	7.4L/h [2.0gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	5.1L/h [1.3gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	36L/h [9.5gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	10L [2.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	3.9bar [56.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.1L/h [0.026gal/hr]
	Capacidad aceite carter	9L [2.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	35kW [1990Btu/mn]
	Calor irradiado	6kW [341Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	35kW [1990Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	200mm CE [8in. WG]
	Flujo de aire motor	45L/s [95cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	8.5L [2.2gal]
	Temperatura de agua máxima	110°C [230°F]
	Temperatura de agua a la salida	105°C [221°F]
	Potencia del ventilador	1.1 kW
	Caudal de aire ventilador	1m3/s [2119cfm]
	Contrapresión radiador	10mm CE [0.4in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	110 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO28VL	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	SR7/2	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	36 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	36.3 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		86.5 %	
Caudal de aire		0.096m ³ /s [203.41cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.62	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		165 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		71 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		0.93 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		15.4 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		46 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		8.8 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		12 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		19 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		2.8 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		13.2 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		11 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		[N/A]	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		[N/A]	
Perdidas en vacío		[N/A]	
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

