

J280UC3

Tiers 3
Motor JOHN DEERE , 6090HF485-315
Alternador LEROY SOMER , LSA462L9

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



| Tensi3ns | Potencia ESP kWe/kVA | Potencia PRP kWe/kVA | Amperios seguros | Dimensiones | Peso |
|----------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|---|
| 480/277 | 280 / 350 | 255 / 318 | 421 | L: 2900mm [114in] an: 1300mm [51in] alt: 1720mm [68in] | 2340kg [5159 lbs] De Vacio 2750kg [6063 lbs] En Func |
| 440/254 | 280 / 350 | 255 / 318 | 459 | | |
| 380/220 | 280 / 350 | 255 / 318 | 532 | | |
| 240/120 | 280 / 350 | 255 / 318 | 842 | | |
| 230/115 | 280 / 350 | 255 / 318 | 879 | | |
| 220/127 | 280 / 350 | 255 / 318 | 919 | | |
| 208/120 | 280 / 350 | 255 / 318 | 972 | | |
| 600/347 | 280 / 350 | 255 / 318 | 337 | | |



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un n3mero ilimitado de horas al a3o de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas seg3n ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilizaci3n de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opci3n sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, 1500 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas m3ximas mencionadas m3s arriba.

| Modelo | dB(A)@1m | dB(A)@7m | Dimensiones | Peso | Tank |
|--|----------|----------|--|--|-------|
|  M227 | 83.5 | 73.5 | L: 4004mm [158in] an: 1380mm [54in] alt: 2145mm [84in] | 3290kg [7253lbs] De Vacio 3700kg [8157lbs] En Func | 390 L |
|  M227-DW | 83.5 | 73.5 | L: 4056mm [160in] an: 1380mm [54in] alt: 2340mm [92in] | 3755kg [8278lbs] De Vacio 4725kg [10417lbs] En Func | 950 L |



DATOS DEL MOTOR

| | | |
|----------------------------|--|---|
| CARACTERISTICAS ESTANDARES | Fabricante / Modelo | JOHN DEERE 6090HF485-315 , 4-tiempos, Turbo , Air/Water SC 6 |
| | Disposición de los cilindros | L |
| | Desplazamiento | 9L [549.2C.I.] |
| | Carrera y Diámetro | 118.4mm [4.7in.] X 136mm [5.4in.] |
| | Tasa de compresión | 16 : 1 |
| | Velocidad en vueltas por minutos | 1800 Rpm |
| | Velocidad de los pistones | 8.16m/s [26.8ft./s] |
| | Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal* | 315.00kW [422BHP] |
| | Regulación frecuencia, carga constante | +/- 0.5% |
| | BMEP | 23.33bar [338psi] |
| Regulador: tipo | ELEC | |
| SISTEMA DE ESCAPE | Temperatura gas | 472°C [882°F] |
| | Caudal gas | 916.67L/s [1943cfm] |
| | Contrapresión | 1000mm CE [39in. WG] |
| SISTEMA FUEL | 110% (@ 50 Hz) | 76.82L/h [20.3gal/hr] |
| | 100% (potencia de emergencia) | 67.88L/h [17.9gal/hr] |
| | 75% (potencia de emergencia) | 51.29L/h [13.6gal/hr] |
| | 50% (potencia de emergencia) | 35.06L/h [9.3gal/hr] |
| | Caudal máximo bomba fuel-oil | 240.00L/h [63.4gal/hr] |
| SISTEMA ACEITE | Capacidad aceite con filtro | 35L [9.2gal] |
| | Mínima presión de aceite | 1.9bar [27.5psi] |
| | Presión de aceite | 2.6bar [37.7psi] |
| | Consumo de aceite 100% carga | 0.17L/h [0.045gal/hr] |
| | Capacidad aceite carter | 34L [9.0gal] |
| BALANCE TERMICO 100% CARGO | Calor expulsado en el escape | 238.17kW [13542Btu/mn] |
| | Calor irradiado | 38.41kW [2184Btu/mn] |
| | Calor expulsado en el agua | N/A |
| AIRE DE ADMISIÓN | Aire de entrada máximo | 375mm CE [15in. WG] |
| | Flujo de aire motor | 378.33L/s [802cfm] |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | Capacidad del motor y radiador | 40L [10.6gal] |
| | Temperatura de agua máxima | 110.00°C [230°F] |
| | Temperatura de agua a la salida | 93°C [199°F] |
| | Potencia del ventilador | 17.33 kW |
| | Caudal de aire ventilador | 7m ³ /s [14834cfm] |
| | Contrapresión radiador | 20mm CE [0.8in. WG] |
| | Typo de Enfriamiento | Gencool |
| | Thermostat | 82-94 °C |
| EMISIONES | PM | 0.08 gr/bhp/h |
| | CO | 0.38 gr/bhp/h |
| | HC/Nox | 2.78 gr/bhp/h |



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

| | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|---------|
| DATOS | Fabricante | LERROY SOMER | |
| | Tipo | LSA462L9 | |
| | Número de fases | 3 | |
| | Factor de potencia (Cos Phi) | 0.8 | |
| | Altitud | < 1000 m | |
| | Velocidad excesiva | 2250 rpm | |
| | Polo: número | 4 | |
| | Tipo de excitación | SHUNT | |
| | Aislamiento: clase, temperatura | H / H | |
| | Regulador de tensión | R230 | |
| | Tasa de armónico (TGH/THC) | < 4% | |
| | Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC | < 50 | |
| | Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC | < 2% | |
| | Cojinete: número | 1 | |
| | Acoplamiento | Direct | |
| | Regulación de tensión 0 al 100% | +/- 1% | |
| | Recubrimiento (20% tensión) ms | < 500 ms | |
| | SkVA | N/A | |
| | OTROS DATOS | Potencia nominal continua @ 40°C | 343 kVA |
| | | Potencia emergencia @ 27°C | 375 kVA |
| Rendimiento @ 4/4 carga | | 93.2 % | |
| Caudal de aire | | 0.51m ³ /s [1080.62cfm] | |
| Informe de cortocircuito (Kcc) | | 0.49 | |
| Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd) | | 290 % | |
| Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq) | | 174 % | |
| Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do) | | 2180 ms | |
| Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd) | | 13.3 % | |
| Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd) | | 105 ms | |
| Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d) | | 8 % | |
| Constante de tiempo subtransitoria (T''d) | | 10 ms | |
| Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q) | | 9.9 % | |
| Reactancia homopolar no saturada (Xo) | | 0.4 % | |
| Reactancia inversa saturada (X2) | | 8.9 % | |
| Constante de tiempo del inducido (Ta) | | 16 ms | |
| Corriente de excitación en vacío (io) | | 1.1 A | |
| Corriente de excitación en carga (ic) | | 3.8 A | |
| Tensión de excitación en carga (uc) | | 34 V | |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) | | < 500 ms | |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) | | 840 kVA | |
| Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR | | 14.5 % | |
| Perdidas en vacío | | 6.6 kW | |
| Disipación de calor | 19 kW | | |



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

