

X2200

Motor MTU , 16V4000G23F
Alternador LEROY SOMER , LSA51.2M60

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Aerorefrigerador para una temperatura del cableado de 47/50°C máx con ventilador eléctrico
- Compensador(es) con bridas
- Motor de arranque y alternador de carga 24 V
- Se suministra con aceite
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
415/240	1760 / 2200	1600 / 2000	3061	L: 4618mm [182in]	13280kg [29277 lbs] De Vacío
400/230	1760 / 2200	1600 / 2000	3176	an: 1885mm [74in]	13870kg [30578 lbs] En Func
380/220	1760 / 2200	1600 / 2000	3343	alt: 2158mm [85in]	



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire °C altitud, m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas máximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 EUR40SSi	79	69	L: 12192mm [480in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	26401kg [58204lbs] De Vacío 27931kg [61577lbs] En Func	500 L
 EUR40Si	85	75	L: 12192mm [480in] an: 2438mm [96in] alt: 2896mm [114in]	25711kg [56683lbs] De Vacío 27242kg [60058lbs] En Func	500 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MTU 16V4000G23F , 4-tiempos, Turbo , Air/Water DC 16
	Disposición de los cilindros	V
	Desplazamiento	76.32L [4657.3C.l.]
	Carrera y Diámetro	170mm [6.7in.] X 210mm [8.3in.]
	Tasa de compresión	16.5
	Velocidad en vueltas por minutos	1500 Rpm
	Velocidad de los pistones	10.5m/s [34.4ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	1978kW [2651BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 0.5%
	BMEP	18.9bar [274psi]
	Regulador: tipo	ELEC
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	480°C [896°F]
	Caudal gas	5400L/s [11443cfm]
	Contrapresión	300mm CE [12in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	[N/A]
	100% (potencia de emergencia)	401L/h [105.9gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	306L/h [80.8gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	214L/h [56.5gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	1500L/h [396.3gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	300L [79.3gal]
	Mínima presión de aceite	3.5bar [50.7psi]
	Presión de aceite	7bar [101.4psi]
	Consumo de aceite 100% carga	2L/h [0.528gal/hr]
	Capacidad aceite carter	240L [63.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	[N/A]
	Calor irradiado	90kW [5117Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	N/A
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	150mm CE [6in. WG]
	Flujo de aire motor	2100L/s [4450cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	[N/A]
	Temperatura de agua máxima	104°C [219°F]
	Temperatura de agua a la salida	100°C [212°F]
	Potencia del ventilador	[N/A]
	Caudal de aire ventilador	[N/A]
	Contrapresión radiador	[N/A]
	Typo de Enfriamiento	Coolelf mdx
	Thermostat	79/92 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LERROY SOMER
	Tipo	LSA51.2M60
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud	< 1000 m
	Velocidad excesiva	2250 rpm
	Polo: número	4
	Tipo de excitación	AREP
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H
	Regulador de tensión	R449
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4 %
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
	Cojinete: número	1
	Acoplamiento	Direct
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 1%
	Recubrimiento (20% tensión) ms	< 700 ms
	SkVA	N/A
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C
Potencia emergencia @ 27°C		2200 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		95.7 %
Caudal de aire		2.5m3/s [5297.18cfm]
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.35
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		357 %
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		214 %
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		2800 ms
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		31.6 %
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		250 ms
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		13.5 %
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		23 ms
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		17.5 %
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		3.3 %
Reactancia inversa saturada (X2)		15.7 %
Constante de tiempo del inducido (Ta)		41 ms
Corriente de excitación en vacío (io)		1.5 A
Corriente de excitación en carga (ic)		5.9 A
Tensión de excitación en carga (uc)		62 V
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		< 700 ms
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		4000 kVA
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		12 %
Perdidas en vacío		17.5kW [17.50Kw]
Disipación de calor	70.1 kW	



CAJA DE MANDO

Opción

M80



Características :

Taquímetro, Botón de parada de emergencia, Placa de bornes de conexión cliente, Conformidad CE

Parametros motor :

Cuentahoras, Manómetro de presión del aceite, Indicación del temperatura del agua, Indicación de presión del aceite

Opción

TELYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Opción

KERYS



Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Caractérísticàs complementarias Sitio web, Ayuda para el diagnóstico, Asistencia y mantenimiento, Curvas y archivo, Impactos de carga, 8 configuraciones disponibles, Cualificación a las normas internacionales...

