

T16U

Motor MITSUBISHI , S4L2-SD
Alternador MECC ALTE , ECO3-3LN

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	16.0 / 20.0	14.5 / 18.2	24.1	L: 1405mm [55in] an: 715mm [28in] alt: 1053mm [41in]	406kg [895 lbs] De Vacio 460kg [1014 lbs] En Func
440/254	16.0 / 20.0	14.5 / 18.2	26.2		
240/120	13.6 / 17.0	12.4 / 15.5	40.9		
230/115	12.8 / 16.0	11.6 / 14.5	40.2		
220/127	16.0 / 20.0	14.5 / 18.2	52.5		
208/120	13.6 / 17.0	12.4 / 15.5	47.2		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, 100 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M126	74	64	L: 1750mm [69in] an: 715mm [28in] alt: 1230mm [48in]	554kg [1221lbs] De Vacio 608kg [1340lbs] En Func	50 L
 M126-DW	74	64	L: 1797mm [71in] an: 775mm [31in] alt: 1391mm [55in]	633kg [1396lbs] De Vacio 723kg [1594lbs] En Func	93 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MITSUBISHI S4L2-SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A] 4
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	1.75L [106.8C.I.]
	Carrera y Diámetro	78mm [3.1in.] X 92mm [3.6in.]
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	5.52m/s [18.1ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	19.58kW [26BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	6.74bar [98psi]
	Regulador: tipo	MECA
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	430°C [806°F]
	Caudal gas	58.3L/s [124cfm]
	Contrapresión	700mm CE [28in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	[N/A]
	100% (potencia de emergencia)	5.3L/h [1.4gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	4.2L/h [1.1gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	3.3L/h [0.9gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	18L/h [4.8gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	5.9L [1.6gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	4bar [58.0psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.03L/h [0.008gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.4L [1.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	16kW [910Btu/mn]
	Calor irradiado	2.5kW [142Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	17kW [967Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	200mm CE [8in. WG]
	Flujo de aire motor	21.7L/s [46cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	4.9L [1.3gal]
	Temperatura de agua máxima	111°C [232°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	0.9 kW
	Caudal de aire ventilador	0.9m3/s [1907cfm]
	Contrapresión radiador	10mm CE [0.4in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-95 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO3-3LN	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	SR7/2	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	22.8 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	23 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		86.7 %	
Caudal de aire		0.058m ³ /s [122.89cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		1.1	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		140 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		78 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		0.84 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		14.2 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		42 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		9.8 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10.5 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		52 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		5.4 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		17.1 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		[N/A]	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		[N/A]	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		[N/A]	
Perdidas en vacío		[N/A]	
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

