

T16K

Motor MITSUBISHI , S4L2-SD
Alternador MECC ALTE , ECO3-3LN

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



| Tensiones | Potencia ESP kWe/kVA | Potencia PRP kWe/kVA | Amperios seguros | Dimensiones | Peso |
|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|--|
| 415/240 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 22.3 | L: 1405mm [55in] an: 715mm [28in] alt: 1053mm [41in] | 406kg [895 lbs] De Vacio 460kg [1014 lbs] En Func |
| 400/230 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 23.1 | | |
| 380/220 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 24.3 | | |
| 240/120 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 38.5 | | |
| 230/115 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 40.2 | | |
| 220/110 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 42.0 | | |
| 220/127 | 10.8 / 13.5 | 9.8 / 12.3 | 35.4 | | |
| 200/115 | 12.8 / 16.0 | 11.6 / 14.5 | 46.2 | | |



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, 100 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

| Modelo | dB(A)@1m | dB(A)@7m | Dimensiones | Peso | Tank |
|--|----------|----------|--|---|------|
|  M126 | 70.7 | 60.7 | L: 1750mm [69in] an: 715mm [28in] alt: 1230mm [48in] | 554kg [1221lbs] De Vacio 608kg [1340lbs] En Func | 50 L |
|  M126-DW | 70.7 | 60.7 | L: 1797mm [71in] an: 775mm [31in] alt: 1391mm [55in] | 633kg [1396lbs] De Vacio 723kg [1594lbs] En Func | 93 L |



DATOS DEL MOTOR

| | | |
|----------------------------|--|---|
| CARACTERISTICAS ESTANDARES | Fabricante / Modelo | MITSUBISHI S4L2-SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A] 4 |
| | Disposición de los cilindros | L |
| | Desplazamiento | 1.75L [106.8C.I.] |
| | Carrera y Diámetro | 78mm [3.1in.] X 92mm [3.6in.] |
| | Tasa de compresión | 22 : 1 |
| | Velocidad en vueltas por minutos | 1500 Rpm |
| | Velocidad de los pistones | 4.6m/s [15.1ft./s] |
| | Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal* | 16.61kW [22BHP] |
| | Regulación frecuencia, carga constante | +/- 2.5% |
| | BMEP | 6.86bar [99psi] |
| Regulador: tipo | MECA | |
| SISTEMA DE ESCAPE | Temperatura gas | 410°C [770°F] |
| | Caudal gas | 48.7L/s [103cfm] |
| | Contrapresión | 700mm CE [28in. WG] |
| SISTEMA FUEL | 110% (@ 50 Hz) | [N/A] |
| | 100% (potencia de emergencia) | 4.4L/h [1.2gal/hr] |
| | 75% (potencia de emergencia) | 3.4L/h [0.9gal/hr] |
| | 50% (potencia de emergencia) | 2.6L/h [0.7gal/hr] |
| | Caudal máximo bomba fuel-oil | 18L/h [4.8gal/hr] |
| SISTEMA ACEITE | Capacidad aceite con filtro | 5.9L [1.6gal] |
| | Mínima presión de aceite | 1bar [14.5psi] |
| | Presión de aceite | 4bar [58.0psi] |
| | Consumo de aceite 100% carga | 0.025L/h [0.007gal/hr] |
| | Capacidad aceite carter | 5.4L [1.4gal] |
| BALANCE TERMICO 100% CARGO | Calor expulsado en el escape | 14kW [796Btu/mn] |
| | Calor irradiado | 2kW [114Btu/mn] |
| | Calor expulsado en el agua | 14kW [796Btu/mn] |
| AIRE DE ADMISIÓN | Aire de entrada máximo | 200mm CE [8in. WG] |
| | Flujo de aire motor | 18.2L/s [39cfm] |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | Capacidad del motor y radiador | 4.9L [1.3gal] |
| | Temperatura de agua máxima | 111°C [232°F] |
| | Temperatura de agua a la salida | 93°C [199°F] |
| | Potencia del ventilador | 0.5 kW |
| | Caudal de aire ventilador | 0.8m3/s [1695cfm] |
| | Contrapresión radiador | 10mm CE [0.4in. WG] |
| | Typo de Enfriamiento | Gencool |
| | Thermostat | 82-95 °C |
| EMISIONES | PM | 100 mg/Nm3 |
| | CO | 120 mg/Nm3 |
| | Nox | 1350 mg/Nm3 |
| | HC | 40 mg/Nm3 |



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

| | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|--------|
| DATOS | Fabricante | MECC ALTE | |
| | Tipo | ECO3-3LN | |
| | Número de fases | 3 | |
| | Factor de potencia (Cos Phi) | 0.8 | |
| | Altitud | 1000 | |
| | Velocidad excesiva | [N/A] | |
| | Polo: número | 4 | |
| | Tipo de excitación | NO | |
| | Aislamiento: clase, temperatura | H / H | |
| | Regulador de tensión | SR7/2 | |
| | Tasa de armónico (TGH/THC) | [N/A] | |
| | Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC | [N/A] | |
| | Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC | 2 | |
| | Cojinete: número | 1 | |
| | Acoplamiento | Direct | |
| | Regulación de tensión 0 al 100% | [N/A] | |
| | Recubrimiento (20% tensión) ms | [N/A] | |
| | SkVA | N/A | |
| | OTROS DATOS | Potencia nominal continua @ 40°C | 19 kVA |
| | | Potencia emergencia @ 27°C | 21 kVA |
| Rendimiento @ 4/4 carga | | 85 % | |
| Caudal de aire | | 0.05m3/s [105.94cfm] | |
| Informe de cortocircuito (Kcc) | | 1.1 | |
| Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd) | | 140 % | |
| Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq) | | 78 % | |
| Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do) | | 0.84 ms | |
| Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd) | | 14.2 % | |
| Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd) | | 42 ms | |
| Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d) | | 9.8 % | |
| Constante de tiempo subtransitoria (T''d) | | 10.5 ms | |
| Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q) | | 52 % | |
| Reactancia homopolar no saturada (Xo) | | 5.4 % | |
| Reactancia inversa saturada (X2) | | 17.1 % | |
| Constante de tiempo del inducido (Ta) | | 10 ms | |
| Corriente de excitación en vacío (io) | | [N/A] | |
| Corriente de excitación en carga (ic) | | [N/A] | |
| Tensión de excitación en carga (uc) | | [N/A] | |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) | | [N/A] | |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) | | [N/A] | |
| Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR | | [N/A] | |
| Perdidas en vacío | | [N/A] | |
| Disipación de calor | [N/A] | | |



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

