

T16UC4M

Tiers 4
 Motor MITSUBISHI , S4L2-W462SD
 Alternador MECC ALTE , ECO 28 1L/4

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
240MONO	14.5 / 14.5	13.2 / 13.2	60.4	L: 1405mm [55in] an: 715mm [28in] alt: 1053mm [41in]	452kg [996 lbs] De Vacio 506kg [1116 lbs] En Func



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire 25 °C altitud, **100** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M126	73.8	63.8	L: 1750mm [69in] an: 715mm [28in] alt: 1230mm [48in]	600kg [1323lbs] De Vacio 654kg [1442lbs] En Func	50 L
	M126-DW	73.8	63.8	L: 1797mm [71in] an: 775mm [31in] alt: 1391mm [55in]	679kg [1497lbs] De Vacio 769kg [1695lbs] En Func	93 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MITSUBISHI S4L2-W462SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A]
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	1.75L [106.8C.I.]
	Carrera y Diámetro	78mm [3.1in.] X 92mm [3.6in.]
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	5.4m/s [17.7ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	18kW [24BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	7bar [101psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	600°C [1112°F]
	Caudal gas	62L/s [131cfm]
	Contrapresión	670mm CE [26in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	5.6L/h [1.5gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	5.1L/h [1.3gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	4L/h [1.1gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	3.1L/h [0.8gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	3.1L/h [0.8gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	6L [1.6gal]
	Mínima presión de aceite	0.98bar [14.2psi]
	Presión de aceite	3.9bar [56.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.051L/h [0.013gal/hr]
	Capacidad aceite carter	5.5L [1.5gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	16kW [910Btu/mn]
	Calor irradiado	2.5kW [142Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	17kW [967Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	200mm CE [8in. WG]
	Flujo de aire motor	23.3L/s [49cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	4.9L [1.3gal]
	Temperatura de agua máxima	110°C [230°F]
	Temperatura de agua a la salida	105°C [221°F]
	Potencia del ventilador	0.8 kW
	Caudal de aire ventilador	0.9m ³ /s [1907cfm]
	Contrapresión radiador	10mm CE [0.4in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	76.5-90 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO 28 1L/4	
	Número de fases	1	
	Factor de potencia (Cos Phi)	1	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	AVR	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	[N/A]
		Potencia emergencia @ 27°C	16 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		84.2 %	
Caudal de aire		0.096m ³ /s [203.41cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.65	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		175 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		76 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		0.87 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		16.5 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		0.045 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		9.4 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		0.015 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		21 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		3.2 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		14.2 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		0.013 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	[N/A]		
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	[N/A]		
Perdidas en vacío	[N/A]		
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

