

# J125UC3

Tiers 3  
**Motor JOHN DEERE , 6068HFS82**  
**Alternador LEROY SOMER , LSA442M95**

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación electrónica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



| Tensiones | Potencia ESP<br>kWe/kVA | Potencia PRP<br>kWe/kVA | Amperios<br>seguros | Dimensiones   | Peso  |
|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|---|
| 480/277   | 125 / 156               | 113 / 142               | 188                 | L: 2370mm [93in]<br>an: 1114mm [44in]<br>alt: 1480mm [58in] | 1640kg [3616 lbs] De Vacio<br>1990kg [4387 lbs] En Func |
| 440/254   | 125 / 156               | 113 / 142               | 205                 |   |   |
| 240/120   | 125 / 156               | 113 / 142               | 375                 |   |   |
| 230/115   | 125 / 156               | 113 / 142               | 392                 |   |   |
| 220/127   | 125 / 156               | 113 / 142               | 409                 |   |   |
| 208/120   | 125 / 156               | 113 / 142               | 433                 |   |   |
| 600/347   | 125 / 156               | 113 / 142               | 150                 |   |   |



## POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

## CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, **3000** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

| Modelo   | dB(A)@1m | dB(A)@7m | Dimensiones  | Peso  | Tank  |
|--|----------|----------|--|---|-------|
|  M226    | 81.6     | 71.6     | L: 3508mm [138in]<br>an: 1200mm [47in]<br>alt: 1830mm [72in] | 2220kg [4894lbs]<br>De Vacio<br>2580kg [5688lbs]<br>En Func | 340 L |
|  M226-DW | 81.6     | 71.6     | L: 3560mm [140in]<br>an: 1200mm [47in]<br>alt: 2182mm [86in] | 2598kg [5728lbs]<br>De Vacio<br>3491kg [7696lbs]<br>En Func | 868 L |





## DATOS DEL MOTOR

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| CARACTERISTICAS ESTANDARES | Fabricante / Modelo                                | JOHN DEERE 6068HFS82 , 4-tiempos, Turbo , Air/Water SC 6 |
|                            | Disposición de los cilindros                       | L  |
|                            | Desplazamiento                                     | 6.8L [415.0C.I.]   |
|                            | Carrera y Diámetro                                 | 106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]                          |
|                            | Tasa de compresión                                 | 19 : 1   |
|                            | Velocidad en vueltas por minutos                   | 1800 Rpm   |
|                            | Velocidad de los pistones                          | 7.62m/s [25.0ft./s]                                      |
|                            | Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal* | 147.00kW [197BHP]  |
|                            | Regulación frecuencia, carga constante             | +/- 0.5%   |
|                            | BMEP   | 17.35bar [251psi]  |
| Regulador: tipo            | ELEC   |  |
| SISTEMA DE ESCAPE          | Temperatura gas                                    | 507°C [945°F]  |
|                            | Caudal gas   | 486.67L/s [1031cfm]                                      |
|                            | Contrapresión                                      | 750mm CE [30in. WG]                                      |
| SISTEMA FUEL               | 110% ( @ 50 Hz )                                   | 36.66L/h [9.7gal/hr]                                     |
|                            | 100% (potencia de emergencia)                      | 33.74L/h [8.9gal/hr]                                     |
|                            | 75% (potencia de emergencia)                       | 29.41L/h [7.8gal/hr]                                     |
|                            | 50% (potencia de emergencia)                       | 21.76L/h [5.7gal/hr]                                     |
|                            | Caudal máximo bomba fuel-oil                       | 89.76L/h [23.7gal/hr]                                    |
| SISTEMA ACEITE             | Capacidad aceite con filtro                        | 33L [8.7gal]   |
|                            | Mínima presión de aceite                           | 3.00bar [43.5psi]  |
|                            | Presión de aceite                                  | 3bar [43.5psi]   |
|                            | Consumo de aceite 100% carga                       | 0.09L/h [0.024gal/hr]                                    |
|                            | Capacidad aceite carter                            | 32L [8.5gal]   |
| BALANCE TERMICO 100% CARGO | Calor expulsado en el escape                       | 111.15kW [6320Btu/mn]                                    |
|                            | Calor irradiado                                    | 17.93kW [1019Btu/mn]                                     |
|                            | Calor expulsado en el agua                         | N/A  |
| AIRE DE ADMISIÓN           | Aire de entrada máximo                             | 375mm CE [15in. WG]                                      |
|                            | Flujo de aire motor                                | 193.33L/s [410cfm]                                       |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN   | Capacidad del motor y radiador                     | 25.8L [6.8gal]   |
|                            | Temperatura de agua máxima                         | 110.00°C [230°F]   |
|                            | Temperatura de agua a la salida                    | 93°C [199°F]   |
|                            | Potencia del ventilador                            | 8.09 kW  |
|                            | Caudal de aire ventilador                          | 5.5m <sup>3</sup> /s [11655cfm]                          |
|                            | Contrapresión radiador                             | 20mm CE [0.8in. WG]                                      |
|                            | Typo de Enfriamiento                               | Gencool  |
|                            | Thermostat   | 82-95 °C   |
| EMISIONES                  | PM   | 0.13 gr/bhp/h  |
|                            | CO   | 0.98 gr/bhp/h  |
|                            | HC/Nox   | 2.66 gr/bhp/h  |



## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

|  |                                      |                                  |         |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|---------|
| <b>DATOS</b>   | Fabricante                           | LEROY SOMER                      |         |
|  | Tipo                                 | LSA442M95                        |         |
|  | Número de fases                      | 3                                |         |
|  | Factor de potencia (Cos Phi)         | 0.8                              |         |
|  | Altitud                              | < 1000 m                         |         |
|  | Velocidad excesiva                   | 2250 rpm                         |         |
|  | Polo: número                         | 4                                |         |
|  | Tipo de excitación                   | SHUNT                            |         |
|  | Aislamiento: clase, temperatura      | H / H                            |         |
|  | Regulador de tensión                 | R230                             |         |
|  | Tasa de armónico (TGH/THC)           | < 2%                             |         |
|  | Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC | < 50                             |         |
|  | Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC  | < 2%                             |         |
|  | Cojinete: número                     | 1                                |         |
|  | Acoplamiento                         | Direct                           |         |
|  | Regulación de tensión 0 al 100%      | +/- 0.5%                         |         |
|  | Recubrimiento (20% tensión) ms       | 500 ms                           |         |
|  | SkVA                                 | N/A                              |         |
|  | <b>OTROS DATOS</b>                   | Potencia nominal continua @ 40°C | 188 kVA |
|  |                                      | Potencia emergencia @ 27°C       | 206 kVA |
| Rendimiento @ 4/4 carga                                |                                      | 92.3 %                           |         |
| Caudal de aire   |                                      | 0.44m3/s [932.30cfm]             |         |
| Informe de cortocircuito (Kcc)                         |                                      | 0.41                             |         |
| Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)    |                                      | 331 %                            |         |
| Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)     |                                      | 198 %                            |         |
| Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)        |                                      | 2865 ms                          |         |
| Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)     |                                      | 11.5 %                           |         |
| Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd) |                                      | 100 ms                           |         |
| Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d) |                                      | 6.9 %                            |         |
| Constante de tiempo subtransitoria (T''d)              |                                      | 10 ms                            |         |
| Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)  |                                      | 8.2 %                            |         |
| Reactancia homopolar no saturada (Xo)                  |                                      | 0.2 %                            |         |
| Reactancia inversa saturada (X2)                       |                                      | 7.6 %                            |         |
| Constante de tiempo del inducido (Ta)                  |                                      | 15 ms                            |         |
| Corriente de excitación en vacío (io)                  |                                      | 0.6 A                            |         |
| Corriente de excitación en carga (ic)                  |                                      | 2 A                              |         |
| Tensión de excitación en carga (uc)                    |                                      | 38 V                             |         |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)        |                                      | 500 ms                           |         |
| Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)            |                                      | 349.9 kVA                        |         |
| Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR     |                                      | 15.1 %                           |         |
| Perdidas en vacío                                      |                                      | 3.87 kW                          |         |
| Disipación de calor                                    | 12.44 kW                             |                                  |         |



## CAJA DE MANDO

### Estándar



### NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad ( >60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

### Opción



### TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

