

J120U

Motor JOHN DEERE , 6068TF220
 Alternador LEROY SOMER , LSA442S7

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	117 / 146	106 / 133	176	L: 2370mm [93in] an: 1114mm [44in] alt: 1480mm [58in]	1570kg [3461 lbs] De Vacio 1910kg [4211 lbs] En Func
440/254	117 / 146	106 / 133	192		
380/220	117 / 146	106 / 133	222		
230/115	117 / 146	106 / 133	367		
220/127	117 / 146	106 / 133	383		
208/120	115 / 144	105 / 131	400		
600/347	117 / 146	106 / 133	140		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreda del aire 25 °C altitud, **2300** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todas los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
 M226	80	68.9	L: 3508mm [138in] an: 1200mm [47in] alt: 1830mm [72in]	2160kg [4762lbs] De Vacio 2500kg [5512lbs] En Func	340 L
 M226-DW	80	68.9	L: 3560mm [140in] an: 1200mm [47in] alt: 2182mm [86in]	2560kg [5644lbs] De Vacio 3443kg [7591lbs] En Func	868 L





DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 6068TF220 , 4-tiempos, Turbo , [N/A] 6 L
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	6.72L [410.1C.I.]
	Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	7.62m/s [25.0ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	127kW [170BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	12.6bar [183psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	540°C [1004°F]
	Caudal gas	[N/A]
	Contrapresión	750mm CE [30in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	34.5L/h [9.1gal/hr]
	100% (potencia de emergencia)	32L/h [8.5gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	24L/h [6.3gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	16L/h [4.2gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	112L/h [29.6gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	21.5L [5.7gal]
	Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
	Presión de aceite	5bar [72.5psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.032L/h [0.008gal/hr]
	Capacidad aceite carter	20.6L [5.4gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	110kW [6255Btu/mn]
	Calor irradiado	16kW [910Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	68kW [3866Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
	Flujo de aire motor	179L/s [379cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	27.3L [7.2gal]
	Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	5 kW
	Caudal de aire ventilador	N/A
	Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-94 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	LERROY SOMER	
	Tipo	LSA442S7	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	< 1000 m	
	Velocidad excesiva	2250 rpm	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	SHUNT	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	R230	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	< 2%	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	+/- 0.5%	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	155 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	170 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		91.8 %	
Caudal de aire		0.44m3/s [932.30cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.33	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		363 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		218 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		2734 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		13.2 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		100 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		7.9 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		10 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		9.6 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		0.7 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		8.8 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		15 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		0.5 A	
Corriente de excitación en carga (ic)		1.9 A	
Tensión de excitación en carga (uc)		36 V	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		500 ms	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		300.7 kVA	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		16.6 %	
Perdidas en vacío		2.96 kW	
Disipación de calor		10.68 kW	



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

