

T11U

Motor MITSUBISHI , S3L2-SD
Alternador MECC ALTE , ECO3-1L

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibraciones
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 50°C [122°F] máx con ventilador mecánico
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



Tensiones	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios seguros	Dimensiones	Peso
480/277	11.2 / 14.0	10.2 / 12.7	16.8	L: 1405mm [55in] an: 715mm [28in] alt: 1053mm [41in]	387kg [853 lbs] De Vacio 438kg [966 lbs] En Func
440/254	11.2 / 14.0	10.2 / 12.7	18.4		
240/120	10.6 / 13.2	9.6 / 12.0	31.8		
230/115	8.8 / 11.0	8.0 / 10.0	27.6		
220/127	11.2 / 14.0	10.2 / 12.7	36.7		
208/120	10.6 / 13.2	9.6 / 12.0	36.6		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire 25 °C altitud, **100** m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones	Peso	Tank
	M126	72.5	62.5	L: 1750mm [69in] an: 715mm [28in] alt: 1230mm [48in]	535kg [1179lbs] De Vacio 586kg [1292lbs] En Func	50 L
	M126-DW	72.5	62.5	L: 1797mm [71in] an: 775mm [31in] alt: 1391mm [55in]	615kg [1356lbs] De Vacio 705kg [1554lbs] En Func	93 L



DATOS DEL MOTOR

CARACTERISTICAS ESTANDARES	Fabricante / Modelo	MITSUBISHI S3L2-SD , 4-tiempos, Athmo , [N/A] 3
	Disposición de los cilindros	L
	Desplazamiento	1.31L [79.9C.I.]
	Carrera y Diámetro	78mm [3.1in.] X 92mm [3.6in.]
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm
	Velocidad de los pistones	5.52m/s [18.1ft./s]
	Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal*	13.86kW [19BHP]
	Regulación frecuencia, carga constante	+/- 2.5%
	BMEP	6.36bar [92psi]
Regulador: tipo	MECA	
SISTEMA DE ESCAPE	Temperatura gas	400°C [752°F]
	Caudal gas	43.9L/s [93cfm]
	Contrapresión	700mm CE [28in. WG]
SISTEMA FUEL	110% (@ 50 Hz)	[N/A]
	100% (potencia de emergencia)	4L/h [1.1gal/hr]
	75% (potencia de emergencia)	3.2L/h [0.8gal/hr]
	50% (potencia de emergencia)	2.5L/h [0.7gal/hr]
	Caudal máximo bomba fuel-oil	18L/h [4.8gal/hr]
SISTEMA ACEITE	Capacidad aceite con filtro	4.2L [1.1gal]
	Mínima presión de aceite	0.5bar [7.2psi]
	Presión de aceite	4bar [58.0psi]
	Consumo de aceite 100% carga	0.022L/h [0.006gal/hr]
	Capacidad aceite carter	3.7L [1.0gal]
BALANCE TERMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape	12kW [682Btu/mn]
	Calor irradiado	1.5kW [85Btu/mn]
	Calor expulsado en el agua	12.2kW [694Btu/mn]
AIRE DE ADMISIÓN	Aire de entrada máximo	200mm CE [8in. WG]
	Flujo de aire motor	16.4L/s [35cfm]
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador	4.2L [1.1gal]
	Temperatura de agua máxima	111°C [232°F]
	Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
	Potencia del ventilador	0.4 kW
	Caudal de aire ventilador	0.7m ³ /s [1483cfm]
	Contrapresión radiador	10mm CE [0.4in. WG]
	Typo de Enfriamiento	Gencool
	Thermostat	82-95 °C
EMISIONES	PM	N/A
	CO	N/A
	Nox	N/A
	HC	N/A



ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS	Fabricante	MECC ALTE	
	Tipo	ECO3-1L	
	Número de fases	3	
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8	
	Altitud	1000	
	Velocidad excesiva	[N/A]	
	Polo: número	4	
	Tipo de excitación	NO	
	Aislamiento: clase, temperatura	H / H	
	Regulador de tensión	SR7/2	
	Tasa de armónico (TGH/THC)	[N/A]	
	Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	[N/A]	
	Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	2	
	Cojinete: número	1	
	Acoplamiento	Direct	
	Regulación de tensión 0 al 100%	[N/A]	
	Recubrimiento (20% tensión) ms	[N/A]	
	SkVA	N/A	
	OTROS DATOS	Potencia nominal continua @ 40°C	13.2 kVA
		Potencia emergencia @ 27°C	14.4 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga		86.8 %	
Caudal de aire		0.066m ³ /s [139.85cfm]	
Informe de cortocircuito (Kcc)		0.85	
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)		222 %	
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)		71 %	
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)		0.82 ms	
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)		22.2 %	
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)		38 ms	
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)		15.7 %	
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)		14 ms	
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)		82.5 %	
Reactancia homopolar no saturada (Xo)		6.2 %	
Reactancia inversa saturada (X2)		18.9 %	
Constante de tiempo del inducido (Ta)		48 ms	
Corriente de excitación en vacío (io)		[N/A]	
Corriente de excitación en carga (ic)		[N/A]	
Tensión de excitación en carga (uc)		[N/A]	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)		[N/A]	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)		[N/A]	
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR		[N/A]	
Perdidas en vacío		[N/A]	
Disipación de calor	[N/A]		



CAJA DE MANDO

Estándar



NEXYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precaentamiento del aire

Opción



TELYS

Características :

Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro

Alarmas y fallos :

Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia

Parametros motor :

Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

